

Commission escalade du 11 décembre 2019

Introduction

Après avoir introduit la séance et remercié les participants, Julie Ravel passe la parole à Pierre-Yves Bochaton qui animera la réunion.

Alors que les travaux du PER 2^e tranche sont quasi terminés, il fait le récapitulatif rapide de la mise en place du PER :

- 2014 Idée du PER (lancée par Pierre-Yves Bochaton)
- 2015 Etude de faisabilité
- 2016 premiers travaux d'urgence
- 2017 - 2019 Mise en place du PER et importants travaux de sécurisation

Il est important de remercier tous les partenaires qui ont soutenu cette démarche novatrice (aujourd'hui reprises par certaines communes suite à la fin des conventions FFME), le Parc des Baronnies provençales, le département des Hautes-Alpes, la région PACA, l'Etat par le biais de la DETR, l'association Orpierre Val de Méouge Escalade, tous les professionnels de l'escalade à Orpierre et les élus de la commune.

Robert Berger souligne l'exemplarité de la démarche, sans doute unique en France, et le travail d'équipe cohérent et structuré.

Julie Ravel insiste enfin sur **la notion d'excellence** qui doit rester un des fils conducteurs majeurs de la démarche PER.

Le point sur les travaux réalisés

Robert Berger, AMO de la commune d'Orpierre pour les travaux escalade, présente les travaux de l'année 2019.

Des travaux de sécurisation (fin des travaux d'Hydrokarst), d'entretien, et une petite extension du secteur Racines du Ciel.

D'une façon synthétique ces travaux visent à une amélioration du niveau de sécurité et de confort pour les pratiquants. Une grande partie des travaux de sécurisation (comme toutes les purges de sécurité ou la pose de certains filets) est toutefois invisible, d'où la nécessité de communiquer sur les réalisations, et de lancer le programme de nouveaux aménagements.

Robert Berger rappelle que l'attractivité d'Orpierre (« le fonds de commerce ») repose sur le niveau élevé de sécurité du site d'escalade et de ses secteurs découverte, le confort d'accès et d'escalade, la variété des voies.

A noter que les travaux de rénovation des sentiers d'accès (réalisés par Pierre-Yves Bochaton) sont également terminés (travaux en grande partie réceptionnés par Jacques Chastel).

L'estimation des travaux initiale a été sous-estimée puisqu'il a été réalisé 15 journées de travail au lieu des 10 initialement prévus. La facturation a respecté toutefois le devis, sans supplément, calculée sur 10 journées : soit 5 journées « gratuites » pour la commune !

Quatre documents de synthèse détaillés sont joints au compte-rendu :

- 1** « Orpierre récapitulatif et suivi des travaux au 10/12/2019 »
- 2** « Sécurisation des falaises d'Orpierre contre les éboulements rocheux »
- 3** « Carto travaux sentiers 2019 »
- 4** « Renovation des accès falaises 2019 »

Le point financier

Pierre-Yves Bochaton présente les grandes lignes des budgets engagés en 2019 soit un programme d'investissement (PER 2^e tranche) de 100 000 € et un programme d'entretien de 25 000 €

La programmation entretien 2019 (fonctionnement) a pu rester dans l'enveloppe budgétaire fixée.

Le programme PER aura quelques « restes à réaliser » début 2020 : la pose des barrières de sécurité à la cascade, et la création de la plateforme au pied des Racines du Ciel (Château). Les travaux resteront dans l'enveloppe prévue.

Trois documents de synthèse détaillés sont joints au compte-rendu :

- 5** « Liste des devis et travaux 2019 »
- 6** « Entretien falaises 2019 »
- 7** « Travaux PER 2^e Tranche »

Programmation financière entretien 2019

Après une brève discussion, il est adopté pour le budget entretien 2020 la même grille de base qu'en 2019.

Le poste Entretien falaise main d'œuvre est fixé à 10 000 € pour le premier semestre, puis 4 000 € « variable » pour la fin de saison : la programmation en deux phases permet d'une part de tenir compte des « événements 2020 » dans l'aménagement et le suivi du site, et d'autre part d'équilibrer le budget en fonction de dépassements éventuels sur d'autres postes (comme fournitures matériels ou procédures d'alerte).

	Proposition	décision
Entretien falaises main d'oeuvre	10 000 € 4 000 €	Adopté
Guetteurs	1 000 €	Adopté
Matériel	1 500 €	Adopté
Rénovation sentiers	2 880 €	Adopté
AMO Prisme Aventure	3 600 €	Adopté
Gestion administrative - gestion PER	1 200 €	Adopté
Procédure alertes et divers	820 €	Adopté
TOTAL	25000 €	

Bilan de fréquentation 2019

	2017	2018	2019
Janvier	88	444	540
Février	744	673	1100
Mars	1641	1498	2311
Avril	11956	7012	7031
Mai	10001	11168	9355
Juin	6310	7673	9297
Juillet	8147	9973	5671
Août	7772	11621	7468
Septembre	6262	5273	6128
Octobre	8271	5116	6990
Novembre	2257	1605	1218
Décembre	155	667	
Total	63604	62723	57109

Rappels contexte météo

2017 météo globalement exceptionnelle et très sèche

2018 Nombreux week-ends pluvieux

2019 Fin juin et été chaud

La fluctuation de la fréquentation appelle quelques commentaires essentielles :

De nombreux acteurs de l'escalade comme l'UCPA, Grimper à Orpierre, Les Drailles, Camping des Catoyes...déclarent avoir fait une bonne ou très bonne saison, sans baisse par rapport à 2018.

Le très grand camping (trop grand ?) d'Orpierre est peut-être la structure qui subit le plus de variations de fréquentation, compte-tenu du goût des grimpeurs pour le camping.

Les épisodes de canicule sont également des périodes de sous-fréquentation.

Le point sur l'organisation des travaux 2020

Dossier WC Belleric

L'installation d'un WC sec sur la plateforme du Belleric paraît indispensable pour l'été 2020.

Reprenant la nécessité d'excellence évoquée par Julie Ravel en début de réunion, Pierre-Yves propose que ce « défi d'excellence » soit relevé pour l'installation de ce WC

Entretien 2020 - Investissement 2020

Robert Berger

Nécessité d'organisation cette fin d'année / début année 2020 compte-tenu des contraintes appel d'offre et volume de travaux à planifier sur l'année (disponibilité des entreprises - contraintes de fréquentation)

A organiser donc :

- L'entretien 2020
- La fin du PER 2^e tranche
- Le nouveau programme d'investissement (arrêtés de subvention obtenus) pour la création de nouvelles voies, l'étude de faisabilité d'une via ferrata au Puy, l'avant-projet sur Bagnols.